

ANTECEDENTES DE OTRAS OBRAS EJECUTADAS DURANTE LOS ULTIMOS 25 AÑOS

Puente sobre Río San Antonio a la altura de calles Cassaffousth y Alberdi en la ciudad de Villa Carlos Paz – Córdoba

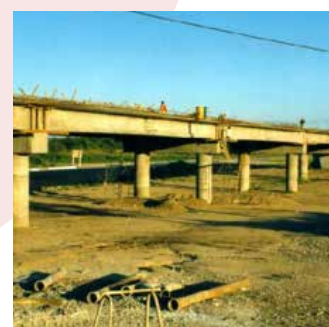
Comitente	Municipalidad Carlos Paz
Básico	Agosto de 1992
Contrato	28/12/92
Inicio	Enero de 1993
Monto Total	\$ 2.849.648
Final	Octubre de 1994



Consistió en la construcción de un puente de 123 mts de longitud formado por tres vanos de longitud variable siendo la mayor de 33 mts. La superestructura está formada por dos vigas continuas tipo cajón con calzada de 11,50 mts de ancho y veredas de 2,00 mts. Para la realización de este puente se utilizó la técnica de "empuje". La infraestructura está compuesta por dos estribos abiertos y por seis pilotes columnas que hacen las veces de pilas.

Ruta Nacional N° 9 – Tramo: Pisco Huasi – Límite con Santiago del Estero – Sección: Km 831,00 – Km 874,00 – Provincia de Córdoba

Comitente	Dirección Nacional Vialidad
Básico	Setiembre de 1993
Contrato	30/12/93
Inicio	Marzo de 1994
Monto Total	\$ 3.769.903
Final	Setiembre de 1995
Participación	33%



En sociedad con las firmas Paschini y Depetris SRL y Romero Cammisa SA

Consistió en la construcción de dos puentes, uno sobre la Ruta Nacional N° 9 sobre el Río Pisco Huasi de 140 mts de longitud con 8,30 mts de calzada y veredas laterales de 1,50 mts. La fundación es de tipo indirecto por medio de pilotes columnas de 1,20 mts de

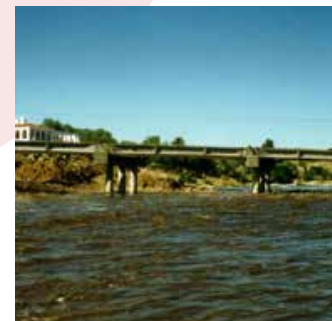
diámetro y 19,00 mts de profundidad en las pilas centrales. La infraestructura está compuesta por dos estribos cerrados y por cinco pilas con columnas de 1,20 mts de diámetro sobre la que apoya una viga bancada de 1,00 mts de altura. La superestructura está formada por seis tramos de cuatro vigas isostáticas, simplemente apoyadas, de hormigón postesado de 23 mts de longitud y 1,40 de altura. La losa es continua de hormigón armado de 0,17 mts de espesor y lleva losa elástica sobre los apoyos para la eliminación de las juntas de dilatación. La carpeta de desgaste es de 0,08 mts.



El otro puente se construyó sobre el Río Los Tártagos en la localidad de Santa Elena. La fundación es del tipo indirecta por medio de pilotes de hormigón armado. Las pilas tienen dos pilotes de 1,50 mts de diámetro y una longitud de 15 mts, mientras que en los estribos se ejecutaron seis pilotes de 0,80 mts de diámetro y 12 mts de longitud. La infraestructura está compuesta por dos estribos cerrados de hormigón armado formado por celdas rectangulares que se rellenaron con material de aluvión, para la estabilidad de la estructura. La estructura está compuesta por tres tramos de 25 mts con un ancho de calzada de 8,30 mts con dos veredas laterales de 1,20 mts

 **Puente sobre el Río San Antonio a la altura de calle Los Gigantes en la ciudad de Villa Carlos Paz – Córdoba**

Comitente	Municipalidad de Villa Carlos Paz
Básico	Octubre de 1994
Contrato	Enero de 1995
Inicio	Marzo de 1995
Monto Total	\$ 1.272.563
Final	Noviembre de 1995



Construcción de un puente de 100 mts de longitud en cuatro tramos de 25 mts cada uno. Fundación directa sobre lecho de rocas y a una profundidad de 1,50 mts por debajo del cauce del río y dentro de la roca sana. La pilas están formadas por tres para-

lelopípedos de hormigón armado unidos entre sí por una viga de riostra central. La infraestructura compuesta por estribos cerrados con contrafuertes y pantalla frontal. Las pilas están formadas por tres columnas de 1,20 mts de diámetro, coronadas por una viga de bancada de 1,60 mts de altura. La superestructura es tá compuesta por veinte vigas principales distribuídas en los cuatro tramos antes mencionados.

Las mismas son del tipi "T" de hormigón postesado que se construyeron en playa auxiliar y se montaron a su posición definitiva mediante grúas de 40 Tn. La terminación superior se realizó con una carpeta de desgaste de 0,08 mts de espesor. Esta obra incluye además la construcción de un viaducto sobre la futura costanera éste.-



Pavimentación Ruta Provincial Nº 2 Tramo: Saira – Límite con Santa Fe – Departamento Marcos Juárez – Córdoba

Comitente	Dir. de Vialidad de Córdoba
Básico	Febrero de 1997
Contrato	15/07/97
Inicio	Agosto de 1997
Monto Total	\$ 6.265.543.-
Final	Abril de 1999
Participación	33%



En sociedad con Boetto y Buttigliengo S.A. y Michelotti e Hijos S.R.L.

Consistió en la ejecución de un tramo correspondiente a la Ruta Provincialde Nº 2 – Ejecución de sub-base (Suelo-Cal) 98.322 m² – Sub-base granular 93.695 Tn – Ejecución base granular 89.068 m² – Ejecución de carpeta de rodamiento 8.378 Tn – Terraplen compactado 208.600 m³ – Alcantarillas 121 m – Ejecución de puente de 75 mts de longitud


Reconstrucción Puente de Hormigón Ex Ruta Nacional Nº 9 – Provincia de Tucumán – Puente sobre Río Salí (Lucas Córdoba) Tramo: San Andrés – Tucumán – Sección: Puente sobre Río Salí (Lucas Córdoba)

Comitente	Dirección Nacional de Vialidad
Monto del Contrato	\$ 2.946.543,28
Plazo	12 meses (Plazo real 27 meses y 23 días)

Fecha de inicio	15/03/2001
Monto Total ejecutado	\$ 4.343.545,12
Plazo neutralizado	del 20/12/01 al 03/06/02
Fecha de reinicio	03/06/02
Ejecutado	100%
Fecha Terminación	15/06/03
Participación	50%

En sociedad con Paschini Construcciones S.R.L.

Comprende la ejecución de 292 mts de puente sobre puente existente de 420 mts sobre el Rio Salí (Lucas Cordoba) en el tramo San Andres – Tucuman – La infraestructura está formada por pilotes excavados, con sus correspondientes dinteles hormigonados in situ – La superestructura está compuesta por una serie de vigas premoldeadas y postesadas elaboradas en obrador – la configuración está basada en 7 tramos de 29,78 mts; 2 tramos de 29,77 mts compuesta cada una por seis vigas longitudinales postesadas con tres vigas transversales por tramo y dos tramos de 12 mts con nueve vigas cada uno en hormigón armado – También comprenden estos trabajos la demolición de aproximadamente 290 mts lineales de puente existente, demolición de barandas y veredas en el total del puente, demolición del azud que se encuentra aguas abajo con limpieza de cauce a 200 mts a cada lado del puente.- Iluminación y la correspondiente señalización – Volumenes de Hormigón: H-25 : 731 m³ ; H-30 : 1321 m³ – H-38 : 991 m³

 **Puente sobre Arroyo San Antonio y Accesos – Ruta Provincial N° 262 S. Tramo: Ruta Provincial N° 61 – Ruta Provincial N° 2 – Provincia de Santa Fe**

Comitente: Dirección Nacional del Programa
BID 1118/OC-AR –
Unidad Coordinadora de Programas
con Financiación Externa de la Secretaría
de Obras Públicas de la Nación
del Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios



Monto	\$ 2.778.336,52
Plazo	12 meses
Fecha de Licitación	05/08/2003
Fecha de Contrato	20/02/2004
Fecha de inicio	05/03/2004
Fecha terminación	22/02/2005
Participación	50%

En sociedad con Paschini Construcciones SRL

La obra ejecutada, se encuentra ubicada aproximadamente a unos 20 Km. al Oeste de la localidad de San Justo- Departamento San Cristóbal.-El objeto de la misma fue la construcción de un nuevo puente sobre el arroyo San Antonio dada la antigüedad del existente, especialmente por la escasez de su luz.-Las obras garantizarán el tránsito usuario entre la ruta provincial N° 61, la cual se encuentra en estudio de pavimentación (plan de obras PCP), y la Ruta Prov. N° 2 (tramo: San Justo - San Cristóbal).- Se construyeron además los accesos necesarios para garantizar un tránsito sin interrupciones entre las rutas mencionadas.-

PUENTE

La luz total nominal del puente es de 120m, compuesta por 4 tramos isostáticos de 30m de longitud.- La rasante es horizontal.-

INFRAESTRUCTURA:

Los Estribos (Tipo falso estribo), poseen fundación indirecta mediante dos pilotes de 1,40m de diámetro con un cabezal de 1,80m x 1,50m x 10,90m.- En el mismo se empotran dos vigas horizontales de sección variable de 0,70m x 0,40m , que soportan las alas laterales de confinamiento del terraplén.Sobre el cabezal se encuentran los apoyos de poli-cloropreno, los cuales reciben la superestructura del puente.- El espaldar del estribo sirve de contención del terraplén y de apoyo de la losa de aproximación, esta de 5,00m de largo.-

Las Pilas poseen fundación indirecta mediante dos pilotes de 1,40m de diámetro con un cabezal de 1,80m x 1,50m x 9,80m de longitud.-Los pilotes son de igual longitud de acuerdo a la capacidad de los estratos y las cargas actuantes.-

SUPERESTRUCTURA:

Consta de cuatro vigas prefabricadas postesadas de 30,80m de longitud y 1,65m de altura con losa tablero de hormigón armado de 0,15m de espesor, con dos veredas laterales de 1,50m de ancho cada una con barandas peatonales de seguridad. Las defensas vehiculares se optimizaron para mejorar las condiciones de seguridad en el tránsito.-

ACCESOS

Se ha construido la rasante manteniendo un ancho de coronamiento de obra básica de 13m, con afectación mínima de terrenos.-

El perfil transversal tipo de Obra Básica quedó conformado por un ancho de coronamiento de 13,00m con pendientes transversales de 3% hacia ambos lados del eje del camino construido y taludes de pendientes 1:3 hasta el punto de contacto con el desagüe.-



Pavimentación Sector Sur Este – Ciudad de Córdoba

Comitente	Secretaría de Obras Públicas de Córdoba
Monto	\$ 17.896.854,66
Plazo	14 meses
Fecha de Licitación	23/11/2004
Fecha Contrato	12/01/2005
Fecha de Inicio	04/03/2005
Participación	33,33 %

En sociedad con Boetto y Buttigliengo SA y Regam SA

Consiste en la pavimentación de calles en los Barrios Itzaingó, Cárcano y Colonia Lola de la ciudad de Córdoba – Comprende la ejecución de aproximadamente 98.068,36 de pavimento de hormigón simple (Pavimentación de calles, cordón cuneta y bocacalles); ejecución de 21.461,10 de carpeta asfáltica, 19.942,80 m³ de excavaciones, 1.830,09 m³ de hormigón para desagües, conductos de hormigón y readecuación de la red de agua potable.

 **Obra Básica, Enarenado y Puente sobre el Río Xanaes en Ruta Provincial N° E-52, en el tramo comprendido entre La Tordilla y Arroyito, Dpto. San Justo (BM-CDP-B68) Provincia de Córdoba - Expte N° 0045-012525/03**

Comitente	Dirección Provincial de Vialidad de Córdoba
Monto	\$ 8.649.494,35
Fecha Licitación	30/06/2005
Fecha de Contrato	25/11/2005
Fecha de Inicio	17/01/2006
Plazo	12 meses
Participación	100%



La obra comprende la construcción de la obra básica y enarenado entre las localidades de La Tordilla y Arroyito, Ruta Provincial E-52 con una longitud aproximada de 18,660 Km. Comprende la ejecución de una calzada enarenada de 8,10 mts de ancho para el perfil de zona rural y de 7,50 mts de ancho dondel el entorno es marcadamente urbano, con banquetas de 3,60 mts de ancho en cada una.

Comprende además la ejecución de nuevas alcantarillas transversales tanto nuevas como en reemplazo de existentes de acceso a propiedades y caminos vecinales.

Incluyen las tareas la ejecución de un puente sobre el Río Xanaes con una longitud de 59,60 mts, con posibilidades de ser prolongado, con un ancho de calzada de 10,40 mts con veredas laterales. El tablero de tres tramos continuos está conformado por 8 vigas de hormigón armado. Las vigas son prefabricadas en planta para luego ser izadas a su ubicación de definitiva y se completará en una segunda etapa el hormigonado de vigas conjuntamente con las transversales y losa. Los falsos estribos y las pilas están compuestas por tres pilotes columnas de 1.00 mts de diámetro y viga cabezal superior.

Están previstas en estas tareas desmontar la superestructura del puente metálico existente y la demolición de la infraestructura.

 **Puente sobre Rio Salado – Aliviador y Accesos – Ampliación del Puente sobre Arroyo Las Prusianas y Accesos – Ruta Provincial N° 70 – Tramo: Ruta Nacional N° 11 – Esperanza – Nuevo Torino**

Comitente	Dirección de Vialidad de Santa Fe
Monto	\$ 36.252.139,81
Fecha Licitación	04/04/2005
Fecha de Contrato	06/12/2005
Fecha de Inicio	16/12/2005
Plazo	18 meses
Participación	25%

En sociedad con Panedile Argentina S.A. y Boetto y Buttilgliengo S.A.

La obra consiste en el reemplazo de tres puentes existentes y la construcción de sus respectivos accesos.

Puentes sobre Rio Salado

Consiste en la ejecución de un puente principal de 420 mts de longitud en 14 tramos de 30 mts c/u con un ancho de calzada de 8,30 mts

Puente Aliviador

Consiste en la ejecución de un puente de 90 mts de longitud en 3 tramos de 30 mts c/u con un ancho de calzada de 8,30 mts

Infraestructura

Las pilas y falsos estribos poseen fundación indirecta mediante dos pilotes de 1,40 mts de diámetro con un cabezal de vinculación, sobre el cual apoyan las vigas de la superestructura. En los cabezales de los estribos se empotran sendas alas para contención del terraplén bajo losas de acceso

Superestructura

Consta de 4 vigas longitudinales prefabricadas postesadas con losa tablero de hormi-



gón armado y postesado de 30,80 mts de longitud. La altura total de la superestructura es de 1,80 mts. Posee 4 vigas transversales de hormigón armado postesado para distribuir entre las vigas principales las sobrecargas asimétricas.

La calzada se complementa con una carpeta de rodamiento de concreto asfáltico en caliente, con los correspondientes desagües pluviales sobre el cordón.

Sobre las veredas están proyectadas las barandas de defensa peatonal moduladas con las columnas de iluminación para la calzada de los puentes.

Accesos

Se ejecutarán 4156 mts de accesos a los puentes mencionados con un ancho de zona de camino de 70 mts que se ensancha a 140 mts en la zona de los estribos.

Comprenden además la tareas de protección en la zona de los estribos de los puentes mediante cobertura flexible de hormigón confinado con geoceldas sobre geotextil. Asimismo incluye la iluminación de los puentes y sus accesos.

Puente sobre A° Las Prusianas

Comprenden la ejecución del ensanche del puente existente sobre el A° Las Prusianas mediante la ampliación del ancho de la calzada de 6.00 mts a 8.30 mts, adaptando la superestructura e infraestructura para tal efecto.

La ampliación del ancho de calzada del puente hace necesario el ensanche de la calzada existente de los accesos. El diseño estructural para el mencionado ensanche se conforma con una capa de 0.20 m de espesor y ancho variable de suelo-cal-cemento, una base de concreto asfáltico en caliente de 0,08 m de espesor y una carpeta de rodamiento de concreto asfáltico en caliente de 0,07 mts de espesor y ancho variable. Los trabajos se complementan con el traslado de barandas, señalización horizontal y vertical, construcción de banquetas, conformación del talud y retiro de pórticos de ingreso al puente.



 **Ruta Nacional N° 12 Tramo: Arroyo Feliciano - La Paz - Construcción del Puente sobre A° Feliciano y Accesos**

Comitente	Dirección Nacional de Vialidad
Monto	\$ 26.289.865,41
Plazo	24 meses
Fecha Contrato	06/11/2006
Participación	33,33%

En sociedad con Boetto y Buttigliengo S.A. y Paschini Construcciones S.R.L.

Consiste en la ejecución de un puente de 600,00 mts de longitud, compuesto por 20 tramos de 30 mts cada uno y sus correspondientes accesos.

La fundación sera indirecta, mediante pilotes de Ø 1.20 m, para los estribos y Ø 1.40 mts para las pilas y una profundidad que varía entre 16.50 y 22.00mts y en la zona del cauce principal se colocarán camisas metálicas perdidas.

La Infraestructura está compuesta por estribos cerrados y las pilas centrales, formados por dos pilotes columnas y un dintel prismático sobre el que apoyan las vigas principales.

La superestructura está compuesta por tramos isostáticos formados por 4 (cuatro) vigas principales de hormigón postesado de 1.62 mts de altura y 29.80 mts de longitud, y vigas transversales. La losa del tablero de 0.15 m de espesor, es continua cada dos tramos (60.00 m).

La zona útil del puente consta de una calzada de 8.30 m de ancho y dos veredas peatonales de 0.80 m cada una. La separación entre calzada y vereda será una barrera de hormigón armado tipo New Jersey.

Se completa la superestructura con una carpeta de rodamiento de 0.07 m de espesor de hormigón y baranda metálica.

Los accesos al puente, serán de pavimento flexible y comprenden la ejecución de terraplenes con compactación especial, base de suelo cal, carpeta de rodamiento de concreto asfáltico, barandas metálicas cincadas para defensas.

Incluyen los trabajos la correspondiente señalización vertical y horizontal, como asimismo el desmontaje del puente existente

**Reordenamiento de la Red Vial de Accesos a la Ciudad de Cosquín**

Comitente	Municipalidad de Cosquín
Monto	\$ 31.608.863,31
Plazo	18 meses
Fecha de Contrato	12/02/2007
Participación	50%



En sociedad con Boetto y Buttigliengo S.A.

Consiste en la modificación y ampliación de costanera oriental existente, prolongación de la Av. Perón sobre nueva traza y construcción de dos puentes sobre el Río Cosquín para la cual se ejecutan las siguiente obras: Avda

Costanera Capitán Jesús O. Castillo

La actual calle Costanera se mejorará con la construcción de dos calzadas de 6,70 mts de ancho, con cordones tipo serranos de 0,75 m de ancho, con sus respectivas veredas peatonales y separados por un cantero central de ancho variable confinado con cordones de hormigón de 0,15 m de altura.

Puente sobre Río Cosquín: Se construirá un nuevo puente de un ancho total de 18,70 mts, compuesto por dos calzadas de 6,70 mts cada una separadas por un cantero central de 0,50 mts y veredas laterales de 2,00 mts de ancho, espacio donde se alojaran las barandas peatonales y defensas vehiculares. La longitu del puente es de 83,70 mts compuesto de tres tramos de 27,90 mts cada uno.

La nueva obra básica de la Avda Costanera implicará ajustes planialtimétricos cuya magnitud resulta función del tramo particular bajo análisis. Los trabajos a realizar comprenden terraplenes, muros de piedra para protección, pavimentación, obras transversales de desague pluvial, intersecciones a nivel, así como la iluminación del tramo.

Avenida San Martín y Avenida Perón

En el extremo norte de la Avda Perón se construirá un nuevo puente y en el extremo sur la apertura de 263 ml de calle con nuevo trazado.

El nuevo puente estará ubicado aguas arriba del puente existente en la Ruta Nº 38 y contará con una calzada de 8,30 mts de ancho con veredas peatonales a cada lado de la misma. La luz total del mismo alcanza a los 112,10 mts de longitud.

La continuidad sur de la avenida se logra con la prolongación de la misma desde la calle Onofre Marimón hasta la RN Nº 38. Su trazado está previsto paralelo a las vías férreas ocupando un ancho de 11,50 mts, compuesto por una calzada de 7,00 mts y veredas de 2,50 y 2,00 mts de ancho.

Como obra complementaria se preve la readecuación de la red de semáforos existentes en las avenidas San Martín y Perón

 **Lote Nº 2 Obra Básica y enarenado Ruta Provincial Nº E52 y desvío ciudad de Arroyito**
Tramo: Arroyito – Sacanta – Pcia de Córdoba

Comitente	Dirección Provincial de Vialidad
Monto de contrato	\$ 39.099.538,24
Fecha de Contrato	15/06/2010
Plazo	18 meses
Fecha de inicio	06/08/2010
Fecha de Terminación:	06/08/2012
Participación	40%

En sociedad con Romero Cammisa Construcciones S.A.

La presente obra consiste en la ejecución de la Obra básica y Enarenado de la Ruta Provincial E-52 que vincula las localidades de Sacanta y Arroyito en el departamento de San Justo.

Este proyecto se divide en dos segmentos; el primero que se desarrolla de sur a norte, con una longitud de 25,80 Km, comprende el tramo que nace en Sacanta y llega hasta la ciudad de Arroyito.

El segundo tramo nace en la progresiva 24.012,00 del primero, cruza la Ruta Nacional Nº 19 y llega hasta el puente sobre el Rio Xanaes circunvalando por el Este la ciudad de Arroyito con una longitud de 7,75 Km.

No esta prevista en esta etapa la ejecución de la intersección con la Ruta Nacional Nº 19, la cual incluiría además el cruce del FFCC que se encuentra paralelo a la misma. Por lo tanto queda inhabilitado el acceso a la R.N.Nº 19 desde la R.P.E-52, hasta que se ejecute la intersección correspondiente, la cual depende de las ubicación de la nueva traza de la R.N.Nº 19 que prevea la D.N.V. No obstante, se ha tenido en cuenta en el proyecto los parámetros de diseño necesarios para poder realizar esta intersección en futuras intervenciones.

Esta vía se desarrolla en dirección Sur-Norte y, junto con el tramo próximo a pavimentar que va desde Arroyito a la Tordilla, vinculan a las Rutas R.P. Nº 13 – R.N. Nº 19 y R.P. Nº 17, la cuales forman parte de los corredores de integración de la Región centro, y en particular relacionan las provincias de Córdoba y Santa Fe.

Esta obra permitirá sacar la producción de una extensa área dedicada a la explotación agrícola ganadera, como así también a la industria láctea, hacia los principales centros de consumo.-



Reconstrucción de Tablero de Puente Nuestra señora en Cruz Alta – Dpto. Marcos Juarez – Expte. 0045 – 014755/08

Comitente	Dir. Prov. de Vialidad
Monto de contrato	\$ 771.160,00
Fecha de Inicio	01/04/2011
Fecha de Terminación	01/08/2011
Participación	100%



Puente Los Potreros sobre Río Ctalamuchita Camino T 23 -22 – Dpto Tercero Arriba – Expte. 0045 – 015180/10

Comitente	Dir. Prov. de Vialidad
Monto de contrato	\$ 2.510.000,00
Plazo	5 meses
Ampliación	\$ 745.416,10
Plazo	4 meses
Fecha de Inicio	14/03/2014
Participación	100%



Modificación y mejoramiento de Accesos a Localidades Varias desde Ruta prov. N° 1 y Mantenimiento de la RP N° 1 – Tramo: RN N° 19 – Límite con Santa Fe – Dpto. San Justo

Comitente	Dir. Prov. de Vialidad
Monto de contrato	\$ 85.992.404,77
Fecha de Contrato	12/03/2014
Plazo	18 meses
Fecha de Inicio	07/05/2014
Participación	33,33%



En sociedad con Item Construcciones SA y Delta SA


Distribuidor en Ruta Nacional N° 19 y Ruta Provincial N° E-52 – Ciudad de Arroyito – Departamento San Justo

Comitente	Dir. Prov. de Vialidad
Monto de contrato	\$ 43.885.511,63
Fecha de Contrato	27/06/2014
Plazo	12 meses
Fecha de Inicio	11/09/2014
Participación	50%

En sociedad con Romero Cammisa Construcciones SA

