

ANTECEDENTES DE OBRAS EJECUTADAS EN LOS ULTIMOS 25 AÑOS CONCESION OBRAS PUBLICAS

Concesión Ruta N° 188 - Tramo: San Nicolás (Bs. As.) Km 0.00 a Realicó (La Pampa) Km 479,25 Corredor N°

Periodo de Concesión: 1/11/1990 – 1/11/2002

Estructuras sacif forma parte con un 8,33 de participación en COVICO UTE concesionario del Corredor N° 6 Ruta N° 188 que forman las siguientes Empresas:

Alfasud sa
Bacigalupi y De Stefano Ing. Civiles sa
Bonfanti y Di Biasio sca
Coemyc sa
Empresa Constructora Delta sa
Dante Enrietto
Estructuras sa
Glikstein y Cía sa
ICF sa
Nestor Julio Guerechet

Noroeste Construcciones sa
Tecs sa

Obras Ejecutadas (Desde 1990)

Obra N° 1

Año 1 - Obras Iniciales

Debido al deterioro inicial del corredor se ejecutaron obras de mejoramiento de la calzada en los siguientes tramos: Km 74-78, 296-300, 300-310, 310-328, 401-403. Se efectuaron los siguientes trabajos: Carpeta asfáltica: 12.087 Tn - Concreto asfáltico para bacheo profundo: 6.677 tn - Calce de banquetas: 15.260 m3

Tratamiento bituminoso tipo sellado: 147.400 m2 - Señalización horizontal: 105.570 m2 - Mojones kilométricos: 147 u - Señalización vertical (Carteles): 269 u - Baranda de defensa flex-beam: 2.667 ml - Plazas de peaje: 3 u - lechada asfáltica: 29.200 m2

Año 2 - Obras Realizadas

Se efectuó ensanche de la calzada de 6 m a 7,30 m entre Km 65 - 69 - Se repararon las juntas del pavimento de hormigón armado existente entre km 65 - 69 – Se repavimentaron los tramos del Km 282 - 286 y Km 296 – 300.-

Las obras ejecutadas comprendieron: Carpeta asfáltica: 9.587 tn - Señalización horizontal: 23.532 m2 - Calce de banquetas: 28.830 m3 - Bacheo profundo: 7.465 tn - Tratamiento Bituminoso tipo sellado: 518.685 m2 - Carpeta asfáltica p/ensanche: 846 tn - Base escoria suelo - cal para ensanche: 1.356 m3 - Reparación juntas del pavimento de Hº Aº : 178 u.-

Año 3 - Obras Realizadas

Se efectuó ensanche de la calzada de 6 m a 7,30 m entre Km 2 - 39. Se repararon juntas del pavimento de hormigón armado existentes entre km 2 - 36. Se efectuó el ensanche de la calzada en zona urbana de Pergamino. Se repavimentaron los siguientes tramos: Km 69 - 72 y Km 310 – 327.

Las obras ejecutadas fueron: Carpeta asfáltica: 22.580 tn - Señalización horizontal: 46.500 m2 - Calce de banquetas 14.500 m3 - Bacheo profundo: 4.612 tn - Fresado: 67.000 m2 - Tratamiento bituminoso tipo sellado: 67.000 m2 - Reparación juntas del pavimento de hormigón armado: 90 u - Carpeta asfáltica para ensanche: 6.999 tn - Base escoria suelo-cal para ensanche: 9.814 m3 - Subrasante estabilizada con cal p/ensanche: 8412 m3

Año 4 - Obras Realizadas

Se efectuó el ensanche de calzada de 6 m a 7,30 mts entre Km 36 - 65 - se repararon las juntas del pavimento de hormigón armado existentes entre Km 36 - 65 - Se repavimentaron los siguientes tramos: Km 2 - 40, 61 -69, 108 - 113, 148 - 156, 286 - 296, 327 - 365.

Se remodelaron los accesos: Junín por avda. Libertad - Ameghino - A cementerio de Gral. - Villegas - Reparación de estructuras de puentes s/Laguna de Gomez

Las obras ejecutadas fueron: Carpeta asfáltica: 119.649 tn - Señalización horizontal: 102.518 m2 - Calce de banquetas: 84.688 m3 - Bacheo profundo: 11.331 tn - Fresado: 377.948 m2 - Tratamiento bituminoso tipo sellado: 312.170 m2 - Reparación juntas del pavimento de hormigón armado: 540 u - Carpeta asfáltica para ensanche: 6.265 tn - Subrasante estabilizada con cal p/ensanche: 7.530 m3 - Geotextil: 487.948 m2 - Escoria,

suelo - cal p/ensanche: 8.785 m³

Año 5 - Obras realizadas

Se repavimentaron los siguientes tramos : Km 40 - 61, 82 - 101

Las tareas ejecutadas en el quinto año fueron: Carpeta asfáltica: 41.784 tn - Concreto asfáltico p/bacheo profundo: 6.864 tn - Señalización horizontal: 57.639 m² - Calce de banquetas: 44.020 m³ - Fresado: 95.630 m² - Geotextil: 86.140 m²

Año 6 - Obras Realizadas

Se dió comienzo a la obra: Bacheo Profundo y repavimentación entre Gral. Villegas y Realicó (La Pampa) Longitud 114 km.- Se ejecutó la

obra: fresado de calzada y lechada asfáltica entre Junín y Cnel. Granada.-

Las tareas ejecutadas fueron: Carpeta asfáltica: 11.689 tn - Concreto asfáltico para bacheo profundo: 5.923 tn - Fresado de calzada: 304.622 m² - Lechada asfáltica: 316.710 m² - Señalización horizontal: 78.339 m² - Calce de banquetas: 27.463 m³

Obras Realizadas hasta Enero de 2001 (No incluye las obras iniciales y anteriormente descriptas)

Km de calzada repavimentada

Con concreto asfáltico convencional	354 km
Con concreto asfáltico modificado con polímeros	171 km
Km de calzada ensanchada de 6 m a 7,30 m	57 km

Km de calzada rehabilitada

Con texturizado y lechada asfáltica 204 km

Principales tareas realizadas

Concreto asfáltico convencional 377.131 Tn

Concreto asfáltico modificado con polímeros 124.200 Tn

Bacheo profundo 118.104 Tn

Tratamiento bituminoso tipo sellado asfáltico 1.253.236 m²

Tratamiento bituminoso tipo lechada asfáltica 1.488.913 m²

Texturizado de calzada 1.461.805 m²

Ensanche de calzada de 6 m a 7,30 m 57 km

Calce de banquetas 510.943 m³

Demarcación horizontal 494.158 m²

Inversiones Realizadas hasta el 10º año (No incluye las obras iniciales)

En obras \$ 52.556.131 + IVA

Concesión Corredor Vial Nº 5 – Ruta Nacional Nº 9 Sur – Tramo: Empalme R.N. A-012 – Pilar (332,31 Km) – Ruta Nacional Nº 9 Norte – Tramo: Empalme R.N. 64 Santiago del Estero – Rosario de La Frontera (283,40 Km) – Ruta Nacional Nº 34 – Tramo: Empalme Segunda Circunvalación de Rosario – La Banda (714,17 Km) – Ruta Nacional Nº 34 – Tramo: Rosario de La Frontera – Accesos a San Pedro (198 Km) – Longitud Total: 1.527,88 Km.

Comitente	Estado Nacional
Fecha de inicio concesión	01/11/2003
Plazo de Concesión	5 años
Participación	11,45 % de Concesionaria Vial Cinco SA

En sociedad con CoViCo SA – Coprisa SA – Gliktein y Cia SA – ICF SA – Noroeste Construcciones SA